

Voor onze JONGENS IN INDIË

In de twee jaren die sinds de bevrijding zijn verlopen, hebben meerdere VDH-ers het burgerpakje moeten vervangen door battle-dress.



VDH marscheert

De VDH tippelaars(sters) zijn in goede vorm. J1. Zondag werd door een 4-tal deel genomen aan een wandeltocht van ± 40 km, uitgeschreven door W.J.K. in de omgeving van Dordrecht. Hoewel de tocht door de hitte behoorlijk zwaar was werd hij door allen uitgelopen.

12 boekenkringen

Vandaag gestart

Heden starten 12 boekenkringen! Het voorbereidende werk is verricht en de boeken gaan gekaft en van een toelichting voorzien hun reis langs de twaalf deelnemers beginnen. Hoe zullen ze er, als ze na afloop verloot worden, uitzien? Dat kan heel goed zijn als alle deelnemers hun antwoord ingediend hebben.

Behandel de boeken alsof ze van Uzelf zijn — want ze zijn het toef-oek! Gisteravond zijn de kringhoofden (het is geen verkapt N.S.B.-organisatie) bijeen geweest om de laatste instructies bij monde van de heer v. d. Lans, die de algemene leiding heeft, te vernemen.

—o—

BEDRIJFSCOMPETITIE

Donderdag 28 Mei werd de wedstrijd Homoco—Melawa's gespeeld, welke werd gewonnen door Melawa's met 1—0.

Bravo Melawa's de eerste overwinning is binnen en jullie hebben nu 3 punten uit twee wedstrijden en "dus nog alle kans op de VDH-cup. De wedstrijd zelf begon met een sterk overwicht der Homoco's, maar de mid-denroer van de montage had zijn kanonkogels thuis gelaten en kreeg geen kans tegen de goed spelende achterhoede waarna de rust met 0—0 inging.

Na rust in een meer gelijk opgaande strijd wisten de Melawa's de overwinning, door het benutten van een penalty, veilig te stellen. Tot volgende week en meer doelpunten Melawa-voorhoede.

a.s. Zaterdag

COLLECTE DOOR KERN

het V.D.H-tje

WEEKLUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag

Motorfabriek: Abstederdijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Rijwielafabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

Nieuwe regeling voor verlof bij doktersbezoek

Gezien de goede ervaringen opgedaan met onze wachtdagen-verzekering heeft de Directie op verzoek van de Kern besloten ook een regeling voor het verzuim bij doktersbezoek te treffen.

Met ingang van Maandag 16 Juni a.s. zal deze regeling in werking treden. Alle werknemers, die onder de wachtdagen-verzekering vallen, zullen in het vervolg bij een bezoek aan hun dokter een vergoeding van ten hoogste 2 uur ontvangen.

Deze regeling geldt alleen dan, wanneer de betrokkene het verlof tijdig heeft aangevraagd. Bovendien moet hij zich met het door zijn chef getekende briefje bij de fabrieksarts melden.

Indien deze laatste met het verlof accoord gaat wordt dit uitbetaald. In afwijking van de gewone verlofregeling moeten in deze gevallen de verwerkomen en loon

Velen van onze werknemers beschouwen de werkbou als een simpel stukje papier, dat zij van de tijdschrijver ontvangen, daar weer inleveren en met behulp waarvan welkijks het loon berekend wordt. De werkbou is echter meer. Zowel de gele, de blauwe, de rode, de groene en de grijze zijn alle geldswaardige papieren. Hiermede betaalt de tijdschrijver uw prestatie, niet in geld, doch in perioden. De werkbou is het uurloon, in perioden uitgedrukt. Daarom, behandel de werkbou met zorg. Houdt hem heel en schoon, verfrommel hem niet.

Laat, als u ander werk gaat doen, uw werkbou op tijd afschrijven. Als u naar een andere afdeling gaat, verzoeg u dan eerst bij de tijdschrijver van uw eigen afdeling en daarna bij de tijdschrijver van de afdeling waar u heengaat. Doe hetzelfde als u van hand verwisselt, ook al staan die banden naast elkaar. Indien u dit niet doet, kan het u perioden geld kosten. Immers zo ontstaan vergissingen. Bovendien, het uitzoeken waar u geweest bent, betekent voor de tijdschrijver extra werk. Door de hand aan het op tijd afschrijven te houden, bevoordelt u uzelf en verlicht u de taak van de tijdschrijver, dat is de man die-zorgt da u het juiste loon ontvangt.



Garne zeg ik allen, die mij ter gelegenheid van mijn 12½-jarig jubileum hun felicitaties aanboden, daarvoor hartelijk dank. A. CRONHEIM

Vacantieregeling

Maand- en weekloners

Ook de vacantieregeling voor maand- en weekloners zal te beginnen in 1947, over het kalenderjaar lopen en niet meer van Juli tot Juli. De belangrijkste punten van deze regeling zijn:

- 1e. Men heeft eerst recht op vacantie bij een minimum dienstverband van 3 maanden.
  - 2e. Voor iedere maand wordt één dag vacantie gegeven; maximaal 12 dagen per jaar.
  - 3e. Iedereen die 1 Januari 1947 in dienst was krijgt dit jaar 12 dagen vacantie. Bij indiensttreding vóór, of op de 15e van de maand tellt de maand nog mee, na de 15e niet meer.
  - 5e. Van de Heem N.V. behoudt zich het recht voor bij ontslag de teveel genoten vacantie van het laatste loon in mindering te brengen.
  - 6e. De vacantie mag in 1947 uitsluitend genomen worden tijdens de fabrieksvacantie 28 Juli tot en met 2 Augustus) en o week vóór- of de week ná de fabrieksvacantie.
  - 7e. Zowel tijdens het dienstverband als bij ontslag stelt alleen de afdeling Arbeid vast op hoeveel vacantedagen men recht heeft.
- Deze regeling geldt voor alle fabrieken.

PINKSTER PUZZLE

De Pinksterpuzzel heeft onze piekerende puzzelaars kennelijk voor vele problemen gesteld. Het aantal inzendingen was minder groot dan wij verwachtten. Na loting werd de eerste prijs f. 5.—, toegewezen aan Mej. M. Vervaal, Correspondente Maanweg. De tweede prijs ging naar Hr. W. N. J. Yreeken, afd. Productiebureau Maanweg.

ons contact met STOKVIS de ERRES EXPRESS van deze maand

De Erres Express, het personeels-orgaan van STOKVIS, bevat in het Juni-nummer de volgende wenswaardigheden: Op Zaterdag 17 Mei 1947 werd door Mr. F. ed Stokvis de eerste steen gelegd voor de restauratie van het gehavende Stokvis-gebouw aan de Westzeedijk te Rotterdam. Zeven en dertig jaar daarvoor, op 6 April 1910, legde dezelfde Frederik André Stokvis de eerste steen voor de bouw van ditzelfde complex. De Hagenaars zullen verrast zijn dat de bouw van de Passage eigenlijk debet is aan het ontstaan van R. S. Stokvis. Raphael Simon Stokvis, in dienst bij een Brusselse ijzerhandel, schrijft in 1844 zelfstandig in voor de Haagse Passage en krijgt de opdracht. In verband daarmee nam Vader Stokvis het besluit voor zijn beide zoons een zaak in Engelse ijzerwaren en kachelornamenten te openen. De stichting van R. S. Stokvis werd zo een feit.

Stokvis heeft voor zijn personeel een juweeltje van een vacanteverlof gehurd. De ouwe Pol, ergens op de Veluwe, vlak bij het IJsselmeer, waar men heerlijk en goedkoop een week kan doorbrengen in de vrije natuur. De Kern is met de toewijzingen belast en een foto van dit paradijsje doet ons heimelijk hopen dat de band die ons aan Stokvis bindt, zo hecht is dat ook De ouwe Pol daarin betrokken kan worden. Kantoor Utrecht van Stokvis vierde feest in de cantine van onze fabriek Abstederdijk.



